



Pour un transport durable
dans le cadre du SSATP-DP2 :
aide au renforcement d'un Forum pour un
transport durable et respectueux de
l'environnement (EST) en Afrique

Roger Gorham, Banque mondiale

Réunion annuelle du SSATP

Addis-Ababa – Ethiopie

décembre 2012

Structure de la présentation

- Travaux du SSATP sur le thème du transport durable
- Que signifie « transport durable » ?
- Qu'est-ce que le transport durable respectueux de l'environnement (EST)?
- EST dans le contexte africain
- Quel rôle pour le SSATP ?
- Progrès réalisés
- Quel rôle pour le SSATP sur le thème de l'EST en Afrique, une fois le Forum en place ?

Travaux du SSATP sur le thème du transport durable

- A l'origine des premiers travaux: le thème transversal du changement climatique (CC)
- Le CC est toujours le thème principal, mais avec une notion plus large d'environnement durable dans le secteur des transports
- Sur le long terme, besoin d'attirer et d'augmenter les investissements pour un transport durable, conformément à l'engagement multilatéral des banques de développement contracté lors de Rio +20
- Un document d'orientation a identifié 4 priorités stratégiques:
 - Renforcer la coopération régionale
 - Sensibiliser
 - Elargir la base de connaissances
 - Renforcer la capacité institutionnelle

Forum pour un transport durable respectueux de l'environnement en Afrique (EST-Afrique)

Que signifie « transport durable »?

- Met l'accent sur l'expérience humaine, et pas seulement sur le rendement et l'efficacité des systèmes
- Intègre l'évolution du climat, de ses impacts sur l'environnement naturel et social, de ses effets délétères sur la santé humaine ; et recherche pour en atténuer ses effets et s'adapter
- Reflète les réalités des contraintes en ressources et en énergie
- Reconnaît l'importance des 4 dimensions financière, sociale, environnementale, et de gestion des ressources
- Exemple: transport urbain [Cliquez](#)

Qu'est-ce que l'EST?

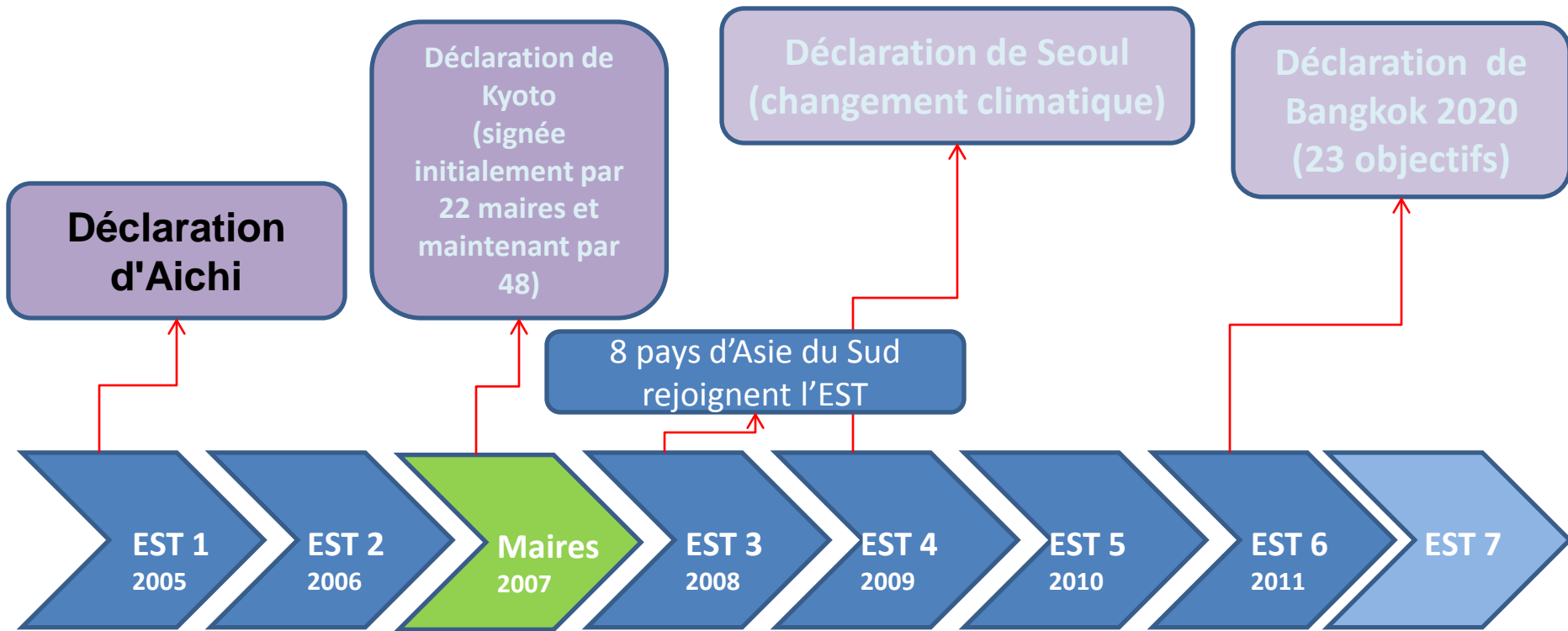
Un forum régional qui :

- Etablit une plateforme institutionnelle pour prendre en compte le transport comme ayant des conséquences (et aussi subissant les conséquences) sur le/du changement climatique, la santé et la constitution d'environnements naturels
- Construit un système de soutien à la coopération régionale
- Stimule le dialogue politique de façon systémique
- Transmet un message unifié à l'étranger en faveur d'un soutien approprié
- Permet aux partenaires locaux, nationaux et régionaux d'améliorer leurs connaissances et leur accès au soutien des meilleures pratiques
- Favorise des mécanismes de planification et de mise en œuvre systémiques

Forum EST dans d'autres regions

- Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) – créé en 2002
Déclaration d'Amsterdam (2009)
- Forum EST pour l'Asie – créé en 2004
(Banque asiatique de développement)
Déclaration de Bangkok (2011)
- Forum EST pour l'Amérique latine – créé en 2011
(Banque Interaméricaine de développement)
Déclaration de Bogota (2011)





Sensibilisation grandissante sur le thème du transport durable en Asie

Développement de l'approche « éviter - transférer – améliorer » : test pilote

Les Banques de développement commencent à se tourner vers le financement du transport durable..

Développement d'outils d'évaluation propres au transport durable

Le Partenariat pour un transport durable à faible émission de carbone (SLOCAT) a rassemblé la communauté des transports

Forum EST, Chronologie en Asie

Source: SLOCAT

EST dans le contexte africain

- L'Afrique commence une période de croissance dynamique
- Une urbanisation substantielle est à venir dans les 30 prochaines années
- L'expérience mondiale suggère que l'urbanisation s'accompagne toujours d'une motorisation substantielle
- Tension potentielle sur les ressources de l'Afrique: le continent est-il prêt ?

EST dans le contexte africain (II)

- Dynamisme très important concernant les solutions de transport sur le continent : [exemples](#)
- Et pourtant, le transport ne fait pas partie des discussions sur la durabilité, et l'environnement durable ne fait pas partie des discussions sur le transport – [exemples](#)
- Besoin de connecter les politiques de transport locales et nationales avec les financements
- Parce que dans tous les coins de l'Afrique, les infrastructures de transport se développent rapidement, il faut que les technologies à réduction de carbone et écologiques soient plus largement intégrées

Pourquoi un EST pour l'Afrique

- Introduit le concept de transport durable dans les agendas des dirigeants politiques africains, au niveau national et continental.
- Avec d'autres Forums EST régionaux, soutient la position du thème des transports dans l'agenda de la durabilité et celui de la durabilité dans l'agenda des transports
- Positionne l'Afrique dans les discussions mondiales sur le transport durable: [Cliquez](#)

Quel est le rôle du SSATP dans le processus de l'EST-Afrique?

- SSATP est le moteur principal
- Collaborer avec l'ONU-DAES et le CNUDR pour faire le lien avec les structures internationales d'EST existantes
- Sensibiliser les initiatives et des partenaires potentiels (UATP, CODATU, Africités, PNUE, ONU-Habitat, CERs, etc.)
- Développer le concept et le plan de mise en œuvre (finalisé début 2013)
- Continuer à faire pression pour un lancement fin 2013 ou début 2014
- Coordonner avec le groupe de haut niveau des SG de l'ONU sur le transport durable, mené par l'ONU-DAES

Progrès réalisés

- Une liste de contacts des partenaires a été construite
- Un projet pour discussion d'une note conceptuelle sera émis cette semaine auprès des partenaires, et constituera une base pour les consultations
- Des discussions sont en cours pour organiser un atelier intérimaire avec ONU-Habitat en avril
- Des travaux sur le plan de mise en œuvre préliminaire commenceront en janvier
- L'organisation d'un événement de lancement sera à déterminer, conformément au plan de mise en œuvre - probablement fin 2013 / début 2014

Points à discuter

- Quel modèle suivre – approche par le haut (à l'échelle du continent et dirigé par les ministères nationaux) ; ou par le bas (constitution d'une compréhension et de compétences régionales, pour alimenter ultérieurement un forum à l'échelle africaine); ou un mélange des deux approches
- Financement / viabilité sur le long terme
- Optimiser la complémentarité / éviter les doublons avec les initiatives existantes / institutions actuellement en activité
- Identifier et classer les priorités des thèmes clefs pour centrer les efforts au plus tôt – par exemple, le transport urbain, le transport de marchandises, la lutte contre la pauvreté et la réduction de la vulnérabilité, etc.

Rôle futur du SSATP après la mise en place de l'EST

- Le SSATP alimentera les processus de l'EST par des apports techniques
 - Notes d'orientation
 - Etudes pratiques de cas
 - Formations
- ...sur des thèmes pertinents pour les travaux de l'EST
 - Objectifs politiques et indicateurs harmonisés
 - Mesure, bilan, validation
 - Accès au financement (MAAN, fond vert, indemnité de dédommagement, etc.)